

## ESC Mettingen

vom 8.6. bis 10.6 2018

Am 2. Juniwochenende trafen sich die Modellflieger zu ihrem 5. ESC-Teilwettbewerb beim Modellflugclub Mettingen. Der MFC Mettingen richtete zum vierten Mal diesen Teilwettbewerb aus.

Da schon die meisten Teilnehmer und Punktrichter am Freitag anreisten, alle Anmeldeformalitäten gut organisiert und schnell erledigt waren, konnte man schon mit der Baubewertung beginnen.

Vorgestellt wurden eine Vielfalt schöner Modelle, wie Piper L4, Piper PA 18, De Havilland Chipmunk, Yak 18-T, Remoquer Robin DR400, Zlin 143 L, Cup 21, Avro 504 K und Pilatus-PC 16.

Die Avro 504 begeisterte besonders in ihrer exakten, naturgetreuen Ausführung und gewann die Baubewertung.

Am Samstag, nach dem Briefing begann der 1. Durchgang der Expert- und der Sportklasse. Die enorme Leistungsdichte in der Expertklasse machte den 1. Durchgang so richtig spannend. Auch die Piloten der Sportklasse überzeugten die Punktrichter. Die Sportklasse zeigten Flüge mit einer Tucano T27, Westland Lysander und AN2.

Dabei wurde die alte Anna zum ersten Mal in einem Wettbewerb den Punktrichter mit einem sehr guten 1. Flug vorgestellt.



Am gleichen Tag wurde noch der 2. Durchgang in der Expert- und der 2. und 3. Durchgang in der Sportklasse durchgeführt. Die straffe Organisation durch die Wettbewerbsleitung und die gute konzentrierte Arbeit der Punktrichter machten dies möglich.

Besonders Klaus Ernst und Dennis Otte konnten ihre, bereits sehr guten Leistungen nochmals verbessern.

Der 3. Durchgang in der Expertklasse wurde am Sonntagvormittag durchgeführt.



Die sommerlichen Temperaturen und fast Windstille machten besonders den Samstag zu einem besonderen Flugerlebnis.

2 Stunden nach Beendigung des Wettbewerbs erfolgte die Siegerehrung.

In der Expertklasse gewann Klaus Ernst mit seiner DR 400. Eine Maschine ausgestattet mit einem 140ccm Boxermotor der Firma King und einer Spannweite von 3,7m.

Dennis Otte gewann die Sportklasse mit seiner Tucano T27, mit einem 85ccm DLE Motor und einer Spannweite von 2,65m.

Zweite und Dritte Plätze belegten in der Expertklasse Andreas Hirsch und Thomas Brandt, sowie in der Sportklasse



Klaus Seemann (mit einer exklusiven, kurz vor dem Start fertig gestellten Senderpultlösung) und Henk Brendel. Die weiteren Platzierungen kann man auf der Homepage des DMFV nachlesen.



Klaus Ernst bedankte sich im Anschluß im Namen aller Teilnehmer für die Gastfreundschaft, ausgezeichnete Organisation und gute Verpflegung bei den Mitgliedern des MFC Mettingen.

Vielen Dank auch für die geleistet Arbeit der Punktrichter.

Ein schönes Modellflugwochenende ist vorbei und alle freuen sich schon auf den nächsten Wettbewerb.